

**ANÁLISE QUANTITATIVA DOS
RESULTADOS DO DESEMPENHO
DOS ALUNOS NAS 1^{as} FASES
DO CSTTA (PRESENCIAL)
(PERÍODO DE 2014/1 a 2018/1)**

LEVANTAMENTO E ANÁLISE DE DADOS DA 1ª FASE CSTTA (Presencial) DISCIPLINAS E NOTAS

O presente levantamento e análise de dados das notas por disciplina da 1ª fase do Curso de Tecnologia em Transporte Aéreo – CTTA, do período de 2014/1 a 2018/1, foi construído levando-se em conta:

1. OBJETIVO GERAL

Executar a ação inerente à meta estabelecida no Plano de Auto Avaliação Institucional para 2018, especificamente a que trata da “**Análise quantitativa dos resultados do desempenho dos alunos nas 1ªs Fases do CSTTA (Presencial)**”.

2. UNIVERSO PESQUISADO

Os dados foram levantados tomando-se como referência todas as turmas das 1ªs Fases desde o ano de 2014, primeiro semestre até o ano de 2018, primeiro semestre.

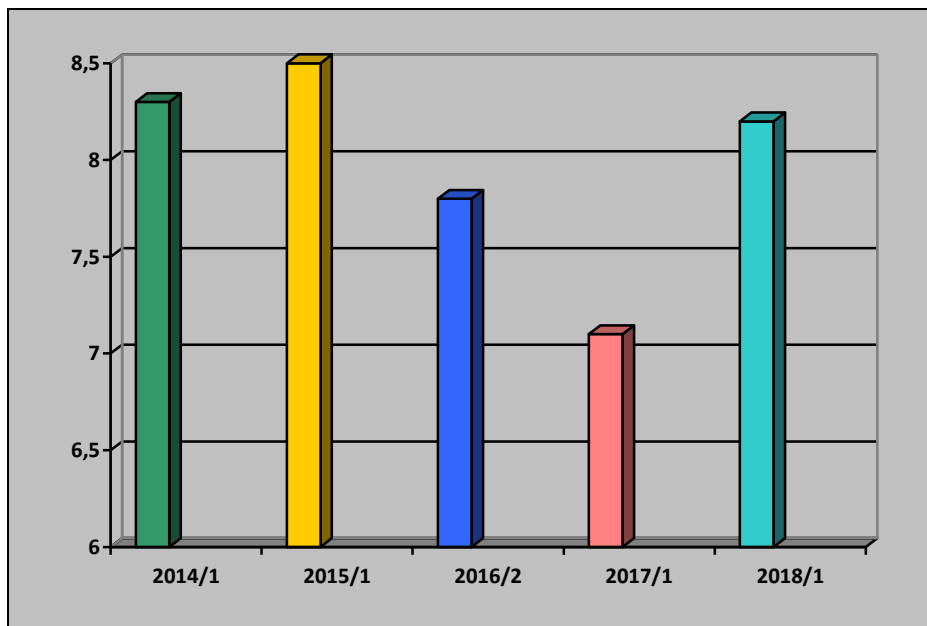
3. LEVANTAMENTO DOS DADOS

A tabela a seguir apresenta os dados levantados junto às 1ªs Fases, durante o período de 2014/1 a 2018/1. A fonte dos dados é o UNIMESTRE da AEROTD, coletados no período de 02 a 20 de outubro de 2018. Não constam dados dos semestres 2014/2, 2015/2, 2016/1 e 2017/2 em função de que não foi aberto Processo Seletivo e, portanto não houve ingresso de alunos na 1ª Fase.

	2014/1	2015/1	2016/2	2017/1	2018/1
Média Geral da turma	8,35	8,53	7,78	7,10	8,22
Maior Média da turma	9,11	8,97	8,80	8,47	9,38
Menor Média na turma	8,16	8,00	7,26	7,31	7,39
Média por Disciplina					
ADM	8,52	8,76	7,45	5,90	-
COM	10,00	8,05	7,65	7,59	8,11
HAE	7,52	-	-	-	-
LING	8,10	9,97	7,80	8,61	-
MET	8,50	7,37	7,50	7,26	-
PSO	7,45	-	-	-	7,73
FEP	-	9,56	8,74	7,95	8,56
ECO	-	8,38	7,22	5,38	-
PORT	-	7,62	7,22	5,38	-
CGA	-	-	-	-	8,03
ESA	-	-	-	-	8,30
LNA	-	-	-	-	8,85
PEP	-	-	-	-	8,42
PMS	-	-	-	-	7,78

Fonte: UNIMESTRE, AEROTD (2018)

a) Gráfico da Média do Desempenho Geral das Turmas da 1ª Fase

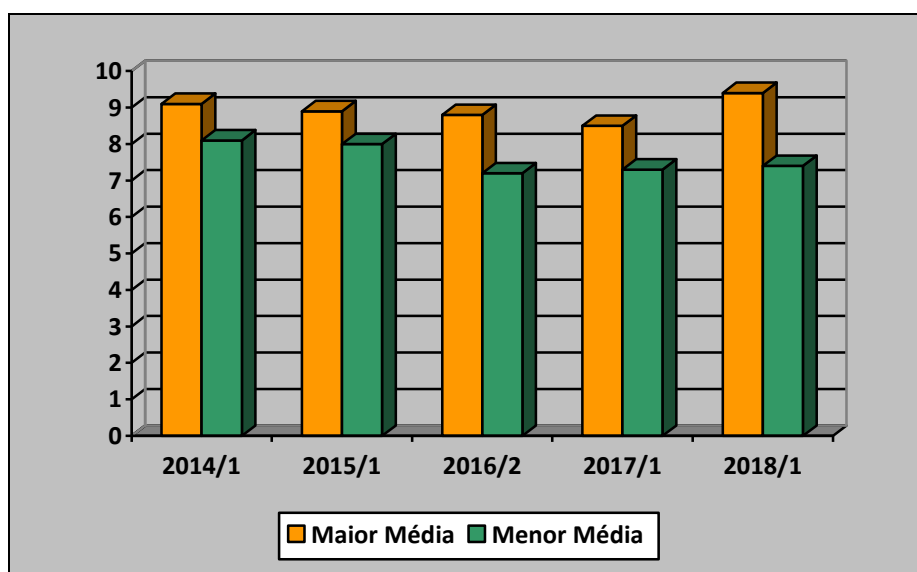


Fonte: UNIMESTRE, AEROTD (2018)

No período analisado verifica-se que, somente, foram registradas cinco entradas na 1ª fase do CSTTA – Presencial e o desempenho médio obtido pela turma, numa escala de zero a dez, foram:

- ✓ 2014/1: a média geral obtida foi 8,35 (oito vírgula trinta e cinco);
- ✓ 2015/1: a média geral obtida foi 8,53 (oito vírgula cinquenta e três);
- ✓ 2016/2: a média geral obtida foi 7,78 (sete vírgula setenta e oito);
- ✓ 2017/1: a média geral obtida foi 7,10 (sete vírgula dez);
- ✓ 2018/1: a média geral obtida foi 8,22 (oito vírgula vinte e dois).

b) Gráfico da Maior e Menor Média por turma de 1ª Fase



Fonte: UNIMESTRE, AEROTD (2018)

Da mesma forma que na análise anterior, verifica-se que foram registradas cinco entradas na 1ª fase do CSTTA – Presencial e a **MAIOR MÉDIA** obtida por cada turma, numa escala de zero a dez, foram:

- ✓ 2014/1: maior média obtida foi 9,11 (nove vírgula onze);
- ✓ 2015/1: maior média obtida foi 8,97 (oito vírgula noventa e sete);
- ✓ 2016/2: maior média obtida foi 8,80 (oito vírgula oitenta);
- ✓ 2017/1: maior média obtida foi 8,47 (oito vírgula quarenta e sete);
- ✓ 2018/1: maior média obtida foi 9,38 (nove vírgula trinta e oito).

Quanto ao desempenho da turma em relação à **MENOR MÉDIA**, numa escala de zero a dez, obteve-se o seguinte resultado:

- ✓ 2014/1: menor média obtida foi 8,16 (oito vírgula dezesseis);
- ✓ 2015/1: menor média obtida foi 8,00 (oito);
- ✓ 2016/2: menor média obtida foi 7,26 (sete vírgula vinte e seis);
- ✓ 2017/1: menor média obtida foi 7,31 (sete vírgula trinta e um);
- ✓ 2018/1: menor média obtida foi 7,39 (sete vírgula trinta e nove).

No gráfico acima se pode verificar um comparativo da maior e menor média, observando-se que existe certo equilíbrio no desempenho das turmas.

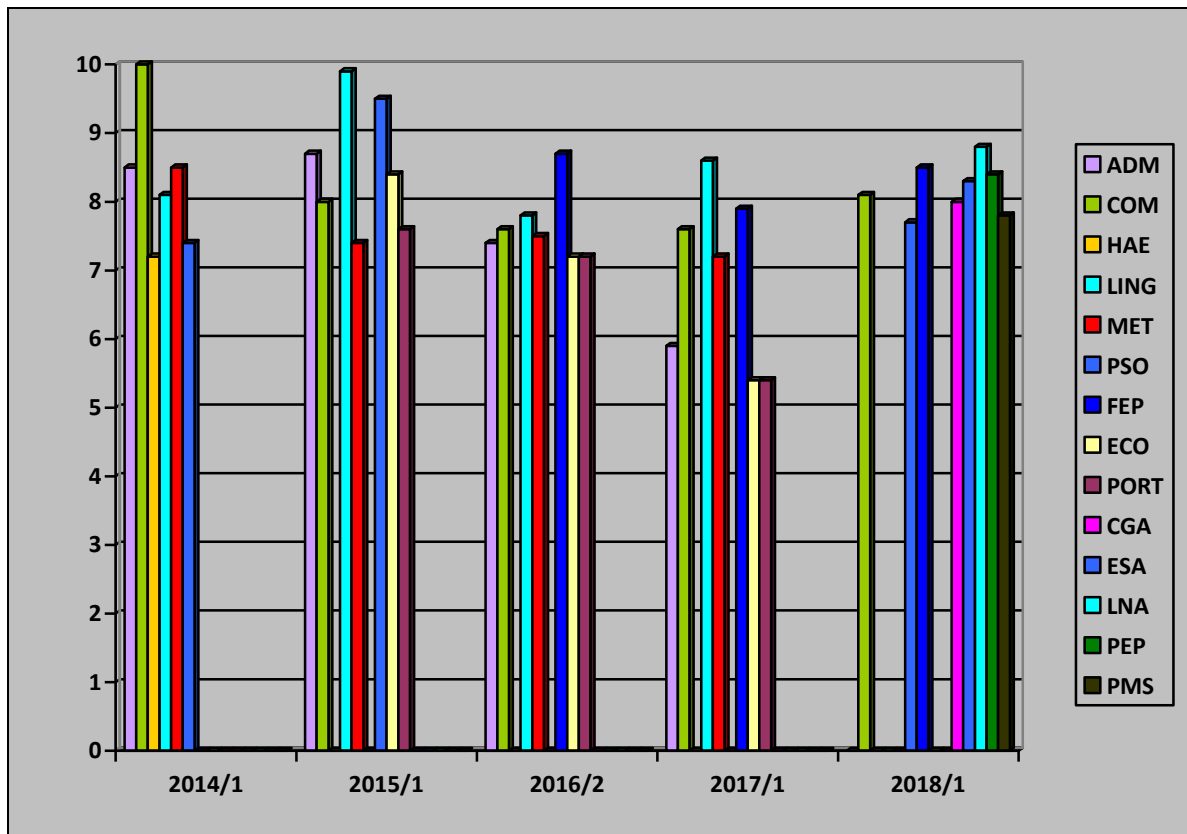
c) Média do Desempenho por Disciplina na 1ª Fase

Quanto ao desempenho, conforme demonstrado na tabela a seguir, apresenta-se a **MÉDIA GERAL** da turma, **POR DISCIPLINA**, numa escala de zero a dez, com o seguinte resultado numérico:

Disciplina	SEMESTRES ANALISADOS				
	2014/1	2015/1	2016/2	2017/1	2018/1
ADM	8,52	8,76	7,45	5,90	==
COM	10,00	8,05	7,65	7,59	8,11
HAE	7,52	==	==	==	==
LING	8,10	9,97	7,80	8,61	==
MET	8,50	7,37	7,50	7,26	==
PSO	7,45	==	==	==	7,73
FEP	==	9,56	8,74	7,95	8,56
ECO	==	8,38	7,22	5,38	-
PORT	==	7,62	7,22	5,38	-
CGA	==	==	==	==	8,03
ESA	==	==	==	==	8,30
LNA	==	==	==	==	8,85
PEP	==	==	==	==	8,42
PMS	==	==	==	==	7,78

Fonte: UNIMESTRE, AEROTD (2018)

Para ilustrar os referidos dados elaborou-se um gráfico com os resultados obtidos, permitindo uma análise comparativa, conforme pode ser verificado a seguir:



Fonte: UNIMESTRE, AEROTD (2018)

As disciplinas CGA-Conhecimentos Gerais de Aeronaves, ESA-Emergência e Sobrevivência na Aviação, LNA-Legislação e Normas da Aviação Civil, PEP-Postura e Etiqueta Profissional, e PMS-Primeiros Socorros na Aviação Civil, passaram a ser ofertadas apenas no primeiro semestre do ano de 2018, em função da alteração do currículo do Curso Superior de Tecnologia em Transporte Aéreo – CSTTA (Presencial), com a Terminalidade em Comissário de Voo.

4. ANÁLISE DOS DADOS LEVANTADOS:

a. Média Geral da Turma da 1ª Fase, por ano:

A maior **média geral por ano** foi verificada em 2015/1, com valor de 8,53. De uma forma geral, manteve-se certa regularidade nas médias. No entanto, no ano de 2017/1 registrou-se que a menor média foi de 7,10, o que poderá ser mais bem explicado quando for tratado das maiores e menores médias por aluno.

b. Maior média em cada Turma de 1ª Fase:

Ao se analisar a **média de cada aluno**, o que está registrado no UNIMESTRE (plataforma do Sistema Acadêmico), constatou-se que foi de 9,38 no ano de 2018/1. Também aqui não se verificou distanciamento entre essas maiores médias em cada ano, pois ficaram no patamar entre 8,47 (2017/1) e 9,38 (2018/1).

c. Menor média em cada Turma de 1ª Fase:

De acordo com os registros no UNIMESTRE, a menor média conquistada por um aluno foi de 7,26 em 2016/2. Não poderia haver uma média geral na fase abaixo de 7,00, haja vista que para a aprovação em cada disciplina, na Fase, há a obrigatoriedade de média mínima de 7,0 (sete).

d. Dinâmica da Matriz Curricular em cada 1ª Fase e as notas por disciplina:

Aqui há necessidade de se registrar que as disciplinas e suas notas não podem ser analisadas de forma comparativa entre os anos de 2014/1 e 2018/1, isso porque a Matriz Curricular não se manteve a mesma no decorrer desse período, havendo alterações em três ocasiões.

No ano de 2014/1 as disciplinas na 1ª Fase eram: Administração, Comunicação, História da Aviação, Língua Estrangeira, Metodologia Científica e Psicologia Aplicada. Para o ano de 2015/1, 2016/2 e 2017/1, suprimiram-se as disciplinas de História da Aviação e Psicologia Aplicada, inserindo-se na Matriz Curricular as disciplinas de Filosofia e Ética Profissional, Economia e Português.

Já em 2018/1 uma nova estrutura curricular foi adotada para o Curso Superior de Tecnologia em Transporte Aéreo, passando a adotar a **Terminalidade de Comissário de Voo** ao final da 1ª Fase. Com isso, a Matriz Curricular foi ajustada para receber disciplinas pertencentes ao Curso de Comissário de Voo, tudo em conformidade com a ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil. Frisa-se que além das disciplinas com teor aeronáutico, foram inseridas outras que potencializam a atividade do Aeronauta e que atendem ao perfil do tecnólogo em Transporte Aéreo. Assim, a Matriz Curricular ficou composta pelas disciplinas:

Com as mudanças na Matriz Curricular há dificuldades de se manter um padrão que permita realizar a comparação entre as notas de cada disciplina no período estudado. Mas algumas considerações podem ser registradas:

- ✓ Na disciplina de Administração, verificou-se uma média muito baixa no ano de 2017/1: a turma ficou com média 5,90 em Administração.
- ✓ Na disciplina de Economia, também no ano de 2017/1, registrou-se uma média muito baixa: 5,38.
- ✓ Também, observa-se que o ano de 2017/1 foi a fase com as menores notas, haja vista que culminou com a menor média conquistada por uma turma, ou seja, 7,10, no período estudado.

Acredita-se que estes dados levantados e suas análises poderão servir de subsídios para novos estudos ou para entender melhor a dinâmica pedagógica do Curso de Tecnologia em Transporte Aéreo (presencial). Para os próximos anos será feito este mesmo estudo nas demais fases do curso. Mas, de imediato, tais dados e análises servirão para compor o Relatório da CPA – Comissão Permanente de Avaliação, que será confeccionado até o mês de março/2019.

Florianópolis SC, em outubro de 2018.

João Schorne de Amorim
Membro da CPA