

**CURRÍCULO PLENO DO CURSO DE MECÂNICO DE
MANUTENÇÃO AERONÁUTICA
(MÓDULO BÁSICO E HABILITAÇÕES) – Versão 2019**

Módulo	Disciplinas	CARGA-HORÁRIA		
		Teórica	Prática	Total
MÓDULO BÁSICO	Comunicação Oral e Escrita	30h	==	30h
	Matemática	60h	==	60h
	Ciências Naturais (Física e Química)	40h	==	40h
	Desenho Técnico	20h	==	20h
	Inglês Básico e Técnico	50h	==	50h
	Conhecimentos Básicos sobre Aeronaves (Asa Fixa e Rotativa)	50h	==	50h
	Tecnologia de Materiais Aeronáuticos	27h	03h	30h
	Controle de Corrosão em Materiais Aeronáuticos	25h	05h	30h
	Tubulações e Conexões	18h	02h	20h
	Combustíveis e Sistemas de Combustível	18h	02h	20h
	Eletricidade Básica	58h	02h	60h
	Geradores e Motores Elétricos de Aviação	30h	==	30h
	Peso e Balanceamento	20h	==	20h
	Metrologia e Ferramentas	18h	12h	30h
	Princípios de Inspeção e Documentação da Manutenção	28h	02h	30h
	Manuseio em Solo, Segurança e Equip.de Apoio	29h	01h	30h
	Regulamentação da Aviação Civil e da Profissão de Mecânico	30h	==	30h
	Segurança Operacional	20h	==	20h
	Fatores Humanos na Manutenção Aeronáutica	20h	==	20h
	Primeiros Socorros	19h	01h	20h
TOTAL (MÓDULO BÁSICO)		610h	30h	640h

Módulo	Disciplinas	CARGA-HORÁRIA		
		Teórica	Prática	Total
HABILITAÇÃO CÉLULA (CEL)	Estrutura de Aeronaves e Sistemas de Controle de Voo	42h	08h	50h
	Inglês Técnico (CEL)	30 h	==	30 h
	Sistemas Elétricos de Aeronaves	56h	04h	60h
	Entelagem	10h	==	10h
	Revestimento, Pintura e Acabamento de Aeronaves	28h	02h	30h
	Reparos em Estruturas Metálicas	80h	20h	100h
	Soldagens em Aeronaves	40h	==	40h
	Materiais Compostos Avançados	40h	==	40h
	Sistema Hidráulico e de Trem de Pouso	68h	12h	80h
	Sistemas Pneumáticos e de Controle do Ambiente de Cabine	72h	08h	80h
	Sistemas de Comunicação e de Navegação	18h	02h	20h
	Instrumentos de Aeronaves	62h	08h	70h
	Sistemas de Proteção contra os Efeitos do Gelo e da Chuva e Contra Fogo	32h	08h	40h
TOTAL (CEL)		578h	72h	650h

Módulo	Disciplinas	CARGA-HORÁRIA		
		Teórica	Prática	Total
HABILITAÇÃO GRUPO MOTOPROPULSOR (GMP)	Teoria e Construção de Motores de Aeronaves	68h	02h	70h
	Inglês Técnico (GMP)	30 h	==	30 h
	Sistemas de Admissão e de Escapamento	36h	04h	40h
	Sistema de Combustível de Motores	46h	04h	50h
	Remoção e Instalação de Motores	58h	12h	70h
	Inspeção, Manutenção e Operação de Motores	104h	16h	120h
	Sistemas de Lubrificação e de Refrigeração de Motores	46h	04h	50h
	Sistemas de Proteção contra Superaquecimento e Fogo nos Motores	38h	02h	40h
	Sistemas de Ignição e Elétrico de Motores	46h	04h	50h
	Hélices	64h	16h	80h
	Sistema de Partida de Motores	46h	04h	50h
TOTAL (GMP)		582h	68h	650h

Módulo	Disciplinas	CARGA-HORÁRIA		
		Teórica	Prática	Total
HABILITAÇÃO AVIÔNICOS (AVI)	Fundamentos da Computação	40h	==	40h
	Inglês Técnico (AVI)	30 h	==	30 h
	Eletrônica Básica	96h	04h	100h
	Eletrônica Digital	82h	08h	90h
	Sistemas Elétricos de Aeronaves	60h	20h	80h
	Instrumentos de Aeronaves	116h	04h	120h
	Sistemas Elétricos de Partida e de Ignição de Motores	46h	04h	50h
	Sistemas Elétricos de Proteção Contra os Efeitos do Gelo e da Chuva e Contra Fogo	32h	08h	40h
	Sistema de Comunicação e Navegação	82h	08h	90h
	Inspeção de Aviônicos	38h	12h	50h
	TOTAL (AVI)	622h	68h	690h
	TOTAL GERAL DO CURSO DE MMA	2292h	278h	2570h
DISCIPLINAS COMPLEMENTARES (OPTATIVAS)				
FORMAÇÃO EM GESTÃO (Complementar)	Empreendedorismo	30h	==	30h
	Gerenciamento de Crises	20h	==	20h
	Direito do Trabalho e do Consumidor	30h	==	30h
	Psicologia Aplicada ao Trabalho	40h	==	40h
	TOTAL	120h	==	120h

Lourdes Alves
Pedagoga - AEROTD

Juan Henrique P. Ibañez
Direção Geral - AEROTD