

**CURRÍCULO PLENO DO CURSO DE MECÂNICO DE MANUTENÇÃO
AERONÁUTICA (MÓDULO BÁSICO E HABILITAÇÕES) – VERSÃO 2019**

Módulo	Disciplinas	CARGA-HORÁRIA		
		Teórica	Prática	Total
BÁSICO	Comunicação Oral e Escrita	25h	05h	30h
	Matemática	50h	10h	60h
	Ciências Naturais (Física e Química)	40h	==	40h
	Desenho Técnico	15h	05h	20h
	Inglês Básico e Técnico	50h	==	50h
	Conhecimentos Básicos sobre Aeronaves (Asa Fixa e Rotativa)	50h	==	50h
	Tecnologia de Materiais Aeronáuticos	27h	03h	30h
	Controle de Corrosão em Materiais Aeronáuticos	25h	05h	30h
	Tubulações e Conexões	18h	02h	20h
	Combustíveis e Sistemas de Combustível	18h	02h	20h
	Eletricidade Básica	58h	02h	60h
	Geradores e Motores Elétricos de Aviação	30h	==	30h
	Peso e Balanceamento	20h	==	20h
	Metrologia e Ferramentas	18h	12h	30h
	Princípios de Inspeção e Documentação da Manutenção	28h	02h	30h
	Manuseio em Solo, Segurança e Equip.de Apoio	29h	01h	30h
	Regulamentação da Aviação Civil e da Profissão de Mecânico	30h	==	30h
	Segurança Operacional	20h	==	20h
	Fatores Humanos na Manutenção Aeronáutica	20h	==	20h
	Primeiros Socorros	19h	01h	20h
TOTAL (BÁSICO)		590h	50h	640h

As atividades práticas serão realizadas em sala de aula

Módulo	Disciplinas	CARGA-HORÁRIA		
		Teórica	Prática	Total
HABILITAÇÃO CÉLULA (CEL)	Estrutura de Aeronaves e Sistemas de Controle de Voo	42h	08h	50h
	Inglês Técnico (CEL)	30 h	==	30 h
	Sistemas Elétricos de Aeronaves	56h	04h	60h
	Entelagem	10h	==	10h
	Revestimento, Pintura e Acabamento de Aeronaves	28h	02h	30h
	Reparos em Estruturas Metálicas	80h	20h	100h
	Soldagens em Aeronaves	40h	==	40h
	Materiais Compostos Avançados	40h	==	40h
	Sistema Hidráulico e de Trem de Pouso	68h	12h	80h
	Sistemas Pneumáticos e de Controle do Ambiente de Cabine	72h	08h	80h
	Sistemas de Comunicação e de Navegação	18h	02h	20h
	Instrumentos de Aeronaves	62h	08h	70h
	Sistemas de Proteção contra os Efeitos do Gelo e da Chuva e Contra Fogo	32h	08h	40h
TOTAL (CEL)		578h	72h	650h

Módulo	Disciplinas	CARGA-HORÁRIA		
		Teórica	Prática	Total
HABILITAÇÃO GRUPO MOTOPROPULSOR (GMP)	Teoria e Construção de Motores de Aeronaves	68h	02h	70h
	Inglês Técnico (GMP)	30 h	==	30 h
	Sistemas de Admissão e de Escapamento	36h	04h	40h
	Sistema de Combustível de Motores	46h	04h	50h
	Remoção e Instalação de Motores	58h	12h	70h
	Inspeção, Manutenção e Operação de Motores	104h	16h	120h
	Sistemas de Lubrificação e de Refrigeração de Motores	46h	04h	50h
	Sistemas de Proteção contra Superaquecimento e Fogo nos Motores	38h	02h	40h
	Sistemas de Ignição e Elétrico de Motores	46h	04h	50h
	Hélices	64h	16h	80h
	Sistema de Partida de Motores	46h	04h	50h
TOTAL (GMP)		582h	68h	650h

Módulo	Disciplinas	CARGA-HORÁRIA		
		Teórica	Prática	Total
HABILITAÇÃO AVIÔNICOS (AVI)	Fundamentos da Computação	40h	==	40h
	Inglês Técnico (AVI)	30 h	==	30 h
	Eletrônica Básica	96h	04h	100h
	Eletrônica Digital	82h	08h	90h
	Sistemas Elétricos de Aeronaves	60h	20h	80h
	Instrumentos de Aeronaves	116h	04h	120h
	Sistemas Elétricos de Partida e de Ignição de Motores	46h	04h	50h
	Sistemas Elétricos de Proteção Contra os Efeitos do Gelo e da Chuva e Contra Fogo	32h	08h	40h
	Sistema de Comunicação e Navegação	82h	08h	90h
	Inspeção de Aviônicos	38h	12h	50h
	TOTAL (AVI)	622h	68h	690h
	TOTAL GERAL DO CURSO DE MMA	2292h	278h	2570h
FORMAÇÃO EM GESTÃO (Complementar)	Empreendedorismo	30h	==	30h
	Gerenciamento de Crises	20h	==	20h
	Direito do Trabalho e do Consumidor	30h	==	30h
	Psicologia Aplicada ao Trabalho	40h	==	40h
	TOTAL	120h	==	120h