



NOVA MATRIZ CURRICULAR CURSO SUPERIOR DE TECNOLOGIA EM TRANSPORTE AÉREO

(Versão 3 - 2018)

MATRIZ CURRICULAR COM TERMINALIDADES – Versão 3/2018
(Aprovado pelo Conselho Superior – Resolução nº 03/CONSUP/2017)

Terminabilidade	FASE	Sigla da Disciplina	Unidade Curricular (Disciplina)	C/H Total		Equivalência Curricular	
				Teórica	Prática		
COMISSÁRIO DE VOO	1ª FASE		- <i>Palestra Abertura: Papeis do Aeronauta</i>	04 h	==	===	
		COM	- Comunicação e Qualidade no Atendimento	40 h	==	===	
		PSO	- Psicologia Aplicada à Aviação Civil	80 h	==	(CHA e FHA)	
		CGA	- Conhecimentos Gerais de Aeronaves	40 h	==	(CBA, MET, NAV)	
		LNA	- Legislação e Normas da Aviação Civil	80 h	==	(P1: SAC e SGV) (P2: RAC e RPA)	
		PMS	- Primeiros Socorros na Aviação Civil	60 h	==	(AFAC e PMS)	
		ESA	- Emergência a Bordo e Sobrevivência em Acidente Aéreo	60 h	==	(EMG e SSM)	
		EPC	- Ética Profissional e Cidadania	40 h	==	===	
		PEP	- Postura e Etiqueta Profissional	20 h	==	===	
			TOTAL	420 h	==		
TECNÓLOGO EM TRANSPORTE AÉREO	2ª FASE	POR	- Português	80 h	==		
		ADM	- Administração	60 h	==		
		MET	- Metodologia Científica	40 h	==		
		ECO	- Noções de Economia	40 h	==		
		SOA	- Segurança Operacional em Aeroportos	60 h	==		
		ING-I	- Inglês Técnico I	40 h	20 h		
		EMP	- Empreendedorismo	40 h	==		
		AMB	- Gestão Ambiental e Sustentabilidade	40 h	==		
				TOTAL	400 h	20 h	
	3ª FASE	EFI	- Educação Financeira	40 h	==		
		GEC	- Gerenciamento de Crises	40 h	==		
		OGQ	- Organização e Gestão da Qualidade	80 h	==		
		ING-II	- Inglês Técnico II	20 h	40 h		
		PLE	- Planejamento Estratégico	60 h	==		
		DIR	- Direito Aeronáutico I	40 h	==		
		ESP	- Espanhol Instrumental	60 h	==		
		TCC1	- TCC 1	40 h	==		
				TOTAL	380h	40h	
	4ª FASE	GEP	- Gestão de Pessoas	80 h	==		
		ING-III	- Inglês Técnico III	==	30 h		
		GEA	- Gerenciamento de Empresas Aeroportuárias	60 h	==		
		LOG	- Logística Aplicada	60 h	==		
		ADF	- Administração Financeira	80 h	==		
		GPA	- Gestão de Projetos na Aviação Civil	40 h	==		
DIR		- Direito Aeronáutico II	40 h	==			
TIC		- Tecnologia da Informação e Comunicação	40 h	==			
			TOTAL	400 h	110 h		
			TOTAL GERAL DO CURRÍCULO	1.600 h	170 h		
				1.770 H			

CURSO SUPERIOR DE TECNOLOGIA EM TRANSPORTE AÉREO – CSTTA – PRESENCIAL
Reconhecido pela Portaria MEC nº 326/2016 - Publicada no DOU nº 141, de 25/07/2016

		DISCIPLINAS OPTATIVAS	C/H	Observações
OPTATIVAS	SGA	Sistemas de Gestão Aeroportuária e Empresas Aéreas	30h	====
	LIBRAS	Língua Brasileira de Sinais – LIBRAS	40h	====
	ERGO	Ergonomia e Segurança no Trabalho	20h	====
	GEO	Geopolítica	30h	====
	IP	INSTRUÇÃO PRÁTICA: Combate ao Fogo, Sobrevivência na Selva e Mar e Primeiros Socorros.	20h	Obrigatória para os alunos que desejarem obter a terminalidade de Comissário de Voo.

REORGANIZAÇÃO CURRICULAR DO CSTTA PARA A TERMINALIDADE DE COMISSÁRIO DE VOO
Disciplinas do Curso de Comissário de Voo, conforme Regulamento da ANAC,
inseridas na matriz curricular do Curso Superior de Tecnologia em Transporte Aéreo.

Sigla	Nome da Disciplina	CH
SAC	Sistema de Aviação Civil	08 h
RAC	Regulamentação da Aviação Civil	06 h
RPA	Regulamentação da Profissão do Aeronauta	11 h
SGV	Segurança de Voo	08 h
CBA	Conhecimentos Básicos de Aeronaves	08 h
NAV	Navegação Aérea	04 h
AFAT	Aspectos Fisiológicos da Atividade do Tripulante	16 h
MET	Meteorologia	07 h
PMS	Primeiros Socorros na Aviação Civil	20 h
EMG	Emergência a Bordo	22 h
SSM	Sobrevivência	20 h
FHA	Fatores Humanos na Aviação Civil	08 h
IP-CF	Instrução Prática: Combate ao Fogo	02 h
IP-SSP	Instrução Prática: Sobrevivência na Selva e Primeiros Socorros após Acidente Aéreo	10 h
IP-SM	Instrução Prática: Sobrevivência no Mar	03 h
	TOTAL	153 h