

**MATRIZ CURRICULAR COM TERMINALIDADES – Versão 3/2018**  
 (Aprovado pelo Conselho Superior – Resolução nº 03/CONSUP/2017)

Terminabilidade	FASE	Sigla da Disciplina	Unidade Curricular (Disciplina)	C/H Total		Equivalência Curricular	
				Teórica	Prática		
COMISSÁRIO DE VOO	1ª FASE		- <i>Palestra Abertura: Papeis do Aeronauta</i>	04 h	==	===	
		CQA	- Comunicação e Qualidade no Atendimento	40 h	==	===	
		PSO	- Psicologia Aplicada à Aviação Civil	80 h	==	===	
		CGA	- Conhecimentos Gerais de Aeronaves	40 h	==	CBA, MET, NAV	
		LNA	- Legislação e Normas da Aviação Civil	80 h	==	(P1: SAC e SGV) (P2: RAC e RPA)	
		PMS	- Primeiros Socorros na Aviação Civil	60 h	==	AFAC e PMS	
		ESA	- Emergência a Bordo e Sobrevivência em Acidente Aéreo	60 h	==	EMG e SSM	
		FEP	- Filosofia e Ética Profissional	40 h	==	===	
		PEP	- Postura e Etiqueta Profissional	10 h	10 h	===	
			<b>TOTAL</b>	<b>410 h</b>	<b>10 h</b>		
TECNÓLOGO EM TRANSPORTE AÉREO	2ª FASE	POR	- Português	80 h	==		
		ADM	- Administração	60 h	==		
		MET	- Metodologia Científica	40 h	==		
		ECO	- Noções de Economia	40 h	==		
		SOA	- Segurança Operacional em Aeroportos	60 h	==		
		ING-I	- Inglês Técnico I	40 h	20 h		
		EMP	- Empreendedorismo	40 h	==		
		AMB	- Gestão Ambiental e Sustentabilidade	40 h	==		
				<b>TOTAL</b>	<b>400 h</b>	<b>20 h</b>	
	3ª FASE	FIP	- Educação Financeira	40 h	==		
		GEC	- Gerenciamento de Crises	40 h	==		
		OGQ	- Organização e Gestão da Qualidade	80 h	==		
		ING-II	- Inglês Técnico II	40 h	20 h		
		PLE	- Planejamento Estratégico	60 h	==		
		DIA	- Direito Aeronáutico	40 h	==		
		ESP	- Espanhol Instrumental	60 h	==		
		TCC1	- TCC 1	40 h	==		
				<b>TOTAL</b>	<b>400h</b>	<b>20h</b>	
	4ª FASE	GEP	- Gestão de Pessoas	80 h	==		
		ING-III	- Inglês Técnico III	==	30 h		
		GEA	- Gerenciamento de Empresas Aeroportuárias	60 h	==		
		LOG	- Logística Aplicada	60 h	==		
		ADF	- Administração Financeira	80 h	==		
GPA		- Gestão de Projetos na Aviação Civil	40 h	==			
TIC		- Tecnologia da Informação e Comunicação	40 h				
TCC2		- TCC 2	==	80 h			
			<b>TOTAL</b>	<b>360 h</b>	<b>110 h</b>		
			<b>TOTAL GERAL DO CURRÍCULO</b>	<b>1.570 h</b>	<b>160 h</b>		
				<b>1.730 H</b>			

**CURSO SUPERIOR DE TECNOLOGIA EM TRANSPORTE AÉREO – CSTTA – PRESENCIAL**  
Reconhecido pela Portaria MEC nº 326/2016 - Publicada no DOU nº 141, de 25/07/2016

		DISCIPLINAS OPTATIVAS	C/H	Observações
<b>OPTATIVAS</b>	SGA	Sistemas de Gestão Aeroportuária e Empresas Aéreas	30h	====
	LIBRAS	Língua Brasileira de Sinais – LIBRAS	40h	====
	ERG	Ergonomia e Segurança no Trabalho	20h	====
	GEO	Geopolítica	30h	====
	IP-SPS	<b>INSTRUÇÃO PRÁTICA:</b> Combate ao Fogo, Sobrevivência na Selva e Mar e Primeiros Socorros.	20h	<b>Obrigatória</b> para os alunos que desejarem obter a terminalidade de Comissário de Voo.

**REORGANIZAÇÃO CURRICULAR DO CSTTA PARA A TERMINALIDADE DE COMISSÁRIO DE VOO**  
Disciplinas do Curso de Comissário de Voo, conforme Regulamento da ANAC,  
inseridas na matriz curricular do Curso Superior de Tecnologia em Transporte Aéreo.

Sigla	Nome da Disciplina	CH
<b>SAC</b>	Sistema de Aviação Civil	08 h
<b>RAC</b>	Regulamentação da Aviação Civil	06 h
<b>RPA</b>	Regulamentação da Profissão do Aeronauta	11 h
<b>SGV</b>	Segurança de Voo	08 h
<b>CBA</b>	Conhecimentos Básicos de Aeronaves	08 h
<b>NAV</b>	Navegação Aérea	04 h
<b>AFAT</b>	Aspectos Fisiológicos da Atividade do Tripulante	16 h
<b>MET</b>	Meteorologia	07 h
<b>PMS</b>	Primeiros Socorros na Aviação Civil	20 h
<b>EMG</b>	Emergência a Bordo	22 h
<b>SSM</b>	Sobrevivência	20 h
<b>FHA</b>	Fatores Humanos na Aviação Civil	08 h
<b>IP-CF</b>	Instrução Prática: Combate ao Fogo	02 h
<b>IP-SSP</b>	Instrução Prática: Sobrevivência na Selva e Primeiros Socorros após Acidente Aéreo	10 h
<b>IP-SM</b>	Instrução Prática: Sobrevivência no Mar	03 h
	<b>TOTAL</b>	<b>153 h</b>